

TEST | Kompakträder



Speedlifter Twist-Vorbau: höhenverstellbar und quer arretierbar.



Praxistauglich: aufwändiger Gepäckträger mit Taschenanlage.



**REICHWEITEN**

Reichweite 84 km

**PREIS 2799 €**

Rad-Gewicht 24,5 kg (mit Pedalen)

Zul. Gesamtgewicht 140 kg

Rahmenarten & Größen Einheitsgröße\*

**AUSSTATTUNG**

Rahmen Aluminium

Gabel Aluminium

Bremsen hydraul. Scheibenbremsen, Shimano AMT200, 160/160 mm; Rücktrittbremse

Schaltung Nabenschaltung, Shimano Nexus, 8-Gang, Rücktritt; Drehgriffschalter

Lichtanlage v.: Herrmans, MR GO, LED, 30 Lux; h.: Herrmans, H-Cargo LED

Bereifung Schwalbe, Super Moto-X, Reflex, 62 mm, 20"

Sonstiges bySchulz Speedlifter Twist T10, höhen- u. verdreht fixierbar, Sattel mit Tragegriff; Faltpedale

**ANTRIEB**

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Active Line Plus, 50 Nm; Display: Bosch Intuvia

Akkukapazität 400 Wh

\* Testgröße

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig ● Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht ● Sport

**EINSATZBEREICH**

Stadt ● Tour

FALTER E Compact 1.5 RT

Faszinierend edel

Kompakträder machen vor allem im urbanen Raum Sinn. Gründe: Kompaktes Baumaß für leichten Transport im Aufzug oder bei der Mitnahme in der S-Bahn – oder im Kombi dank einschiebbarem Vorbau und Sattel, Faltpedale und dem genialen höhenverstellbaren und verdreht arretierbaren Vorbau. Das Falter kombiniert gekonnt hohe Belastbarkeit, positive Mobilitäts- und Mitnahme-Faktoren und individuelle Größenanpassung, die das E Compact tauglich für große und kleine Fahrer machen. Für Schub sorgt ein Bosch Active Plus-Mittelmotor, der für Stadt- und kleinere Landpartien ideal erscheint, kombiniert mit einem in der Stadt genügend großen 400-Wh-Akku, der ins Unterrohr eingelegt und leicht ausbaubar ist – und von einem Deckel verborgen wird. Geschaltet wird über ein 8-Gang-Nabengetriebe mit integrierter Rücktrittbremse. Diese ergänzt die beiden Scheibenbremsen für besonders hohe Bremssicherheit. Plus-

punkte sammeln der praxistaugliche Gepäckträger, die von 68 mm breiten Radschützern abgedeckten Ballonreifen und der kurze, aber ...

**Souveräne Fortbewegung**

... sehr gute Hinterbauständer. Flott setzt sich das E Compact in Bewegung, läuft sauber geradeaus, macht kleine Schwenks erfreulich gern mit. Obwohl das Falter keine Federgabel besitzt, kann sein Komfort erfreuen. Verantwortlich dafür sind die satt abrollenden, gut dämpfenden 62 mm breiten Reifen, kombiniert mit einem gut gepolsterten Sattel. An dessen Ende ist ein für einfacheres Anheben integrierter Haltegriff. Über breitere Bremsgriffe lässt sich das E Compact sehr gut verzögern, die 3-fach-Bremsperformance begeistert. Typisch für 8-Gang-Naben: Bei Anstiegen bzw. starkem Kettenzug schaltet das Getriebe nur hakelig in kleinere Gänge, was sich aber vom Fahrer mit einer kurzen Kurbelentlastung optimieren lässt.

**FAZIT**

Das Falter E Compact 1.5 RT fasziniert mit seiner Edel-Optik, überzeugt mit einer top Bremsanlage und die Harmonie seiner Fahreigenschaften, garantiert viel Fahrfreude.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
<p>+ Sitzposition, Optik, Speedlifter-Vorbau, Sattel, kultivierter Motor, 3-fach-Bremsssystem, Gepäckträger</p> <p>- Schaltung arbeitet bei Anstiegen hakelig, braucht Kurbelentlastung</p>	
<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ●
Punkte	Note
<b>90</b>	<b>Sehr gut</b>

Fotos: Ralf Glaser