

TEST | Trekkingräder



Präzises Schalten: Shimano XT 10-Gang-Kettenschaltung.



Top Verzögerung: 180-mm-Scheibenbremse am Vorderrad.



REICHWEITEN

Reichweite 99 km

PREIS 3999 €

Rad-Gewicht 26,6 kg

Zul. Gesamtgewicht 180 kg

Rahmenarten & Größen Trapez: 48, 52, 56*, 60, 64 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Federgabel SR Soutour Mobie 25 Air, 63 mm, einstell. u. blockierbar

Bremsen hydr. Scheibenbremse, Shimano BR-MT420, 203/180 mm

Schaltung Shimano Deore XT, 10 Gang, 11-36

Lichtanlage v.: Litemove, 110 Lux; h.: Herrmans H-Cargo LED

Bereifung Schwalbe, Energizer Plus, Reflex, 50 mm

Sonstiges Flaschenhalterösen auch am Steuerrohr; Vorbau, Komponenten von Ergotec (Level 6)

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance CX, 85 Nm; Display: Bosch Kiox

Akkukapazität 625 Wh

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Tour ● Reise

FALTER E 9.8 KS Plus

Auf Tour getrimmt

Nicht nur optisch macht das E 9.8 KS Plus mit seinem in Brillant-Blau lackierten Rahmen aufmerksam. Der Trapezrahmen, der bis 180 kg schultert, will Steifigkeit garantieren – ebenso seine Komponenten. Das voluminösere der parallelen Rahmenrohre beherbergt einen perfekt zu großen Touren passenden 625-Wh-Akku. Der einen kräftigen Bosch CX-Motor befeuert. Geschaltet wird mit einer Shimano Deore XT-Kettenschaltung. Verzögert mit 203/180 mm großen 4-Kolben-Scheibenbremsen. Eine 110-Lux-Lichtanlage sorgt für enorme Helligkeit, das Rücklicht ist im Trägerheck integriert. Breite, hochstabile SKS-Radschützer decken breite Reifen ab, deren Profil auf Asphalt gepolt ist. Sattelstütze, Vorbau und Lenker (in W-Form dem Fahrer zugewendet) kommen vom deutschen Hersteller Ergotec. Eine hochwertige Federgabel, ein edler Sattel und silberne Pedale unterstreichen den wertigen Auftritt. Der Gepäckträger besitzt eine Leiste für die vertiefte Anbringung

von Packtaschen. Zu den Flaschenhalterösen auf dem Rahmenrohr kommt ein Ösenpaar seitlich am Vorbau. Clever: Das nach innen ragende Display ermöglicht die Montage einer Lenkertasche.

Souveräner Geradeauslauf

Gutes Gefühl: die Sitzposition stimmt. Der stark gekröpfte Lenker ist 100% Ergonomie. Passform und Polsterung des Sattels stimmen. Mit guter Unterstützung zieht das Falter an. Auffallend: Hier dominiert ein vertrauenerweckender, souveräner Geradeauslauf. Sportive würden sich mehr Spritzigkeit wünschen. Die Rahmensteifigkeit überzeugt ebenso wie die samtweich abrollenden, auf Asphalt gepolten Reifen, die deshalb auf feuchten Naturpfaden weniger Grip bieten. Absolut lobenswert: die agile Federgabel! Die Scheibenbremsen verzögern gut. 2-Finger-Griffe erlauben feinfühliges Ansteuern der Stopper, sind aber für Langfingerhandschuhe etwas kurz.

FAZIT

Das Falter E 9.8 KS Plus überzeugt mit edler Optik, kräftigem Antrieb, starken Bremsen, Komfort, Ausstattung, sicheren Fahrleistungen. Gute Wahl für Langstrecken-Fans.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ○
Design	● ● ● ● ●
<p>+ Rahmen, Antriebssystem, Ergonomie, Sitzposition, Komfort, sensible Federgabel, Anbringung Display (erlaubt Lenkertasche), Radschützer, Gesamtgewicht</p> <p>- Mehr Agilität erwünscht</p>	
<p>Preis-Leistung ● ● ● ● ●</p>	
Punkte	Note
89	Gut

Fotos: Ralf Glaser