



Kleiner Heck-Nabenmotor: von beiden Seiten kaum zu sehen.



Kettenschaltung: für schnelle und präzise Gangwechsel.

**Elektro Rad**  
**KAUFTIPP**  
**SEHR GUT**  
1/2021



**REICHWEITEN**

Reichweite 70 km

**PREIS 1749 €**

Rad-Gewicht 19,5 kg (mit Pedalen)

Zul. Gesamtgewicht 140 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 50, 55\*, 60 cm

**AUSSTATTUNG**

Rahmen Aluminium

Gabel starr, Aluminium

Bremsen Shimano, AMT200, hydr. Scheibenbremse, 180/180 mm

Schaltung Kettenschaltung, Shimano Deore, 10 Gang, Schalthebel Deore, 11-42

Lichtanlage Herrmans, MR GO, LED; hi.: Herrmans, im Trägerheck integriert

Bereifung Schwalbe, Marathon Allmotion, Reflex, 40 mm, 28"

Sonstiges Radschützer SKS, Ahead Vorbau, Lenker gekröpft, Brooks Cambium-Sattel

**ANTRIEB**

Antriebskonzept Bafang, Nabenmotor, 45 Nm; Display: Bafang DP C11

Akkukapazität 350 Wh

\* Testgröße

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig 
Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht 
Sport

**EINSATZBEREICH**

Stadt 
Tour

FALTER E 9.0 Urban

**Leichter Stadt-Tourer**

Das soll ein E-Bike sein? Diese Frage wird Testern des E 9.0 Urban täglich gestellt. Stimmt, es ist nicht sichtbar. Der nur beim Service herausnehmbare, aber von außen ladbare Akkustab ist im filigranen Unterrohr versteckt. Der kleine Nabenmotor duckt sich so hinter Ritzelpaket und Brems Scheibe, dass man ihn kaum sieht. Vor uns steht ein sportlich schlankes, knapp 20 Kilo leichtes Tourenrad, das sich aufgrund der offenen Kettenschaltung (verschmutzt im Alltag schneller) für schnelle Manöver mit viel Pedaldruck anbietet – auf dem Weg zur Arbeit, für die Runde nach Feierabend, sogar mit Klettereinlagen. Wie die Standfüße der Starrgabel ist auch der Gepäckträger schlank, besitzt aber eine praktische Federklappe und ein LED-Rücklichtband im Heck. Scheibenbremsen sollen die flinke Fuhre sicher verzögern. Gute Radschützer überdecken wertige Tourenreifen. Highlight am E 9.0: ein Brooks-Sattel.

**Motor überraschend stark**

Das Falter beflügelt, die Straßen der Stadt werden Spielwiesen, sportive Fahreigenschaften locken auf den Flussradweg. Zu denen auch eine auf Agilität getrimmte Fahrwerksgeometrie beiträgt und die Starrgabel, die jeden Lenkbefehl direkt ausführt. Dennoch kann der Geradeauslauf überzeugen. Wiegetrittattacken sind ebenso möglich wie das Erstürmen von Anstiegen. Top hierfür: das kletterfreundliche Ritzelpaket. Der kleine, lautlose, vibrationsarme und dennoch gut schiebende Bafang-Nabenmotor verdient Lob. Sein Freilauf gefällt. Das schlanke Anzeige-Element am Lenker liefert prägnante Zahlen, die Bedienung der Unterstützungsmodi und der kräftigen Schiebehilfe ist gut. Das Finden und Bearbeiten der Fahrdaten braucht Routine. Top Sattel: Form & Polsterung passen. Für die offene Kette würden wir uns einem Schutz wünschen.

**FAZIT**

Ein E-Bike, das nicht so aussieht. Das preisattraktive, leichte Falter E 9.0 Urban ist ein agiler Allrounder für schnelle Stadt-/Freizeitausritte, für Pendler & Spaßbiker.

Ausstattung	● ● ● ● ● ◐
Antriebssystem	● ● ● ● ● ◐
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ● ◐
Sicherheit	● ● ● ● ● ◐
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ● ◐
<p>+ Gewicht, Fahreigenschaften, filigrane Optik, Motorleistung</p> <p>- Offene Kettenschaltung, geschlossene Nabe wäre in der Stadt besser</p>	
<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ● ◐
Punkte	Note
<b>90</b>	<b>Sehr gut</b>

Fotos: Ralf Glaser