



Angenehm: Die Griffe fühlen sich wie aufgerautes Leder an. Unten: Leicht unter Last schaltbar: 8-Gang Nabenschaltung.



BIS 1000 €

URBANBIKES

<b>PREIS</b>	<b>899 €</b>
Gewicht	15 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	115 kg
Größen (Test)	Diamant: 50, 55, 60; Trapez: 45, 50, 55 cm

<b>AUSSTATTUNG</b>	
Rahmen	Aluminium 6061
Gabel	Starrgabel Unicrown, Alu
Schaltung	Shimano Nexus 8-Gang Nabe, Freilauf, 42/21
Entfaltung	2,82 – 6,89 m
Laufрад	Falter Alu Hohlkammer, 32 L, Shimano Nabendynamo, hi. Nexus Nabe
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme, Reflex, 42 mm
Bremsen	hydr. Scheibenbremsen, Shimano, 180/160 mm, lange Bremsgriffe
Cockpit	Matrix Ahead Vorbau, Matrix Lenker, gekröpft; Flossengriffe: Velo Microfiber
Sattelstütze	Matrix, Alu starr
Sattel	Selle Royal Essenza Relaxed
Lichtanlage	Herrmans, LED, 35 Lux, Herrmans H-Trace, 2 x Standlicht
Sonstiges	1 Farbe, 5 Jahre Rahmen, 3 Ösenpaare (Flaschenhalter, Fall- u. Rahmenschloss); Antirost-Kette, Ständer: Ursus

\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

<b>CHARAKTER</b>	
<b>FAHRVERHALTEN</b>	
Laufruhig	Agil
<b>SITZPOSITION</b>	
Aufrecht	Sport
<b>EINSATZBEREICH</b>	
Stadt	Tour

FALTER U 6.0

# Flotter Flitzer

Falter, Traditionsmarke der Bico-Händlergruppe, mischt auch bei Urbanbikes mit. Das U 6.0 besitzt eine coole Optik in Racinggreen, eine Starrgabel sowie eine 8-fach Nabenschaltung für Wartungsarmut, eine offene Kette sowie Scheibenbremsen für einen sportiven Auftritt. Das unterstreicht auch die 8-Gang Nabenschaltung, die mit Schalthebeln für schnelle Gangwechsel ausgestattet ist. Dieses Urbanbike zeigt sich alltagstauglich: Der schlanke Gepäckträger besitzt eine Federklappe, es gibt zwei Ösenpaare für Flaschenhalter und Faltschloss, die hochwertigen SKS Radschützer sind richtig lang, der Hinterbauständer sichert stabilen Stand. Front- und Hecklicht besitzen eine Standlichtfunktion. Fast profillose, schmale Slicks sorgen für schnelle Optik. Begeistern ...

## Schalten unter Last

... können die Flossengriffe aus Microfiber, die sich angenehm anfühlen, wie aufgerautes

Leder. Ansonsten sitzt der wenig gekröpfte Lenker relativ tief, sodass sich eine flache Sitzposition für viel Fahrdynamik einstellt. Diese unterstreicht auch die starre Frontgabel, die Lenkimpulse reaktionsschnell umsetzt. Das Fahrverhalten ist ansonsten neutral, Nervosität ist hier ein Fremdwort. Die Scheibenbremsen brauchen Einbremszeit, deuten aber ihr Potenzial an. Der Sattel gefällt mit Passform, die starre Sattelstütze unterstreicht die insgesamt straffe Fahrperformance. Was auch an den schmalen Reifen liegt. Da sie aber weniger wiegen als breite Schlappen, beschleunigt das U 6.0 rasant. Top: Die 8-Gang Nabenschaltung lässt sich über ihre Schalthebel schnell schalten und wechselt unter Last (am Berg) willig die Gänge, ein Rücktreten zur Entlastung beim Schalten ist nicht nötig. Fahrperformance, Ausstattung und Komfort-Verhalten – ideal für Pendler- und Freizeiteinsätze. Und knackige Kurzausflüge.

## FAZIT

Das Falter U 6.0 zeigt sich als starkes Urbanbike für Pendler, knackige Ausflüge, Freizeitrunden – mit Alltags-Ausstattung. Eine Top-Kombination für viel Fahrfreude.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Starrgabel für Agilität, wartungsärmer als Federgabel, sich angenehm anfühlende Flossengriffe, Schalten unter Last
- Abstehendes Rücklicht (bruchgefährdet), offene Kettenführung

Preis-Leistung	● ● ● ● ○
----------------	-----------

Note **Gut**