



Variabel und schwenkbar: der Vorbau von by.Schulz.



Praktisch für kurze Zwischenstopps: das Rahmenschloss.



FALTER E 9.8 KS

City-Tourer

PREIS 4299 €

Rad-Gewicht 27,4 kg

Zul. Gesamtgewicht 140 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 50, 55*, 60 cm; Wave: 45, 50, 55 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Suntour NCX32 Air, 63 mm

Bremsen Hydr. Scheibenbremsen, Shimano MT200, 180/160 mm

Schaltung Kettenschaltung, Shimano Deore, 10 Gänge

Lichtanlage v: Litemove 90 / h: Herrmans H-Cargo

Bereifung Schwalbe, Energizer Active Plus, Reflex, 55-622

Sonstiges Vorbau by.Schulz Stem Twist Pro

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm, Display: Bosch Kiox 2021

Akkukapazität 625 Wh

Reichweite 99 km

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Stadt ● Tour

Wie sehr sich die City-Kategorie hin zu immer tourentauglicheren Fahrrädern verschiebt, lässt sich prima am E 9.8 KS von Falter ablesen. Es vereint die robusten und kraftvollen Komponenten aus dem Trekking- bis Mountainbike-Bereich mit der komfortablen und praktischen Geometrie eines Stadtrads. Unterwegs macht es diese Räder – und insbesondere das Falter – zu echten Alltagsfahrzeugen für fast jede Lebenslage. Urlaubstouren, Tagesausflüge, aber auch Pendelstrecken sowie die Fahrt zum Einkaufen – alles ist möglich. Mit dafür verantwortlich sind unter anderem der höhenverstellbare Speedlifter-Vorbau mit Twist-Funktion, die komfortablen und ergonomischen Griffe am deutlich gekröpften Lenker, die Federsattelstütze mit dem sportlichen Trekkingsattel und der Gepäckträger mit zusätzlicher Taschenstrebe. All das bedeutet aber im Umkehrschluss auch Kompromisse. So ist das Falter beileibe kein Leicht-

gewicht. Regelmäßiges Tragen ist daher weniger angenehm. Die Fahrleistungen aber sprechen klar für das silbergraue Pedelec.

Sehr laufruhig

Die Sitzposition ist deutlich aufrecht, Griffe und Lenker liegen gut in der Hand. Ohne Unterstützung lässt sich das Rad trotz seines Gewichts noch gut pedalisieren. Richtig angenehm wird es dann mit Motor. Das Falter ist unterwegs die Ruhe selbst. Es läuft nahezu wie auf Schienen. Dazu tragen auch die Energizer-Plus-Reifen (55 mm breit) bei, die das Rad sauber rollen lassen. Die Luftfedergabel sorgt auch auf unbefestigten Radwegen für Kontrolle und Komfort, der von der gefederten Sattelstütze unterstützt wird. Im städtischen Alltag sowie auf Reisen sorgt die Shimano-Bremsanlage (MT200) für zuverlässige Verzögerung. Die Lichtanlage ist ordentlich, die Zuladung und der Gepäckträger passen ebenfalls für Alltag bis Tour. Etwas kritisch sehen wir die kurzen Spritzschützer.

FAZIT

Das Falter E 9.8 KS ist im positivsten Sinne ein guter Kompromiss – zwischen Alltag und Tour, Pendelfahrt und Reise. Das schlüssige Konzept ist sehr gut umgesetzt.

Ausstattung	● ● ● ● ● ◐
Antriebssystem	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ◐
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ● ○
<p>+ Hochwertige Ausstattung, kräftiger Antrieb, Speedlifter-Vorbau, ergonomische Komponenten</p> <p>- Kurze Spritzschützer, Akku-Ausbau nach unten</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ◐
Punkte	92
Note	Sehr gut

Fotos: Gideon Heede