



V-Bremsen: leicht, wartungsarm, brauchen Einbremszeit. Unten: Ge-kapselte Nabenschaltung statt Kettenschaltung.



PREIS 789 €

Gewicht	16,1 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	114 kg
Größen	Diamant: 48, 52, 56, 60 cm; Trapez: 44, 48*, 52, 56 cm; Wave: 45, 50, 55 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	starr, Aluminium
Schaltung	Nabenschaltung Shimano Nexus, 7-Gang
Entfaltung	2,81–6,86 m
Laufрад	Naben: Shimano Nexus Nabendynamo/ Shimano Nexus; Felgen: Aluminium Hohlkammer
Reifen	Continental Speed Ride, 28", 42 mm
Bremsen	V-Bremsen Promax
Cockpit	Vorbau/ Lenker: Matrix Alu; Griffe: Herrmans DD36
Sattelstütze	Matrix, starr
Sattel	Selle Royal Ariel
Lichtanlage	Matrix, LED/ Herrmans H-Cargo, Träger-integriert
Sonstiges	Gepäckträger: Altran; Ständer: Ursus; Schutzbleche: SKS (Kunststoff)

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Stadt ● Tour

FALTER U 4.0

Fahrspaß mit Stil

Falter will mit seiner U-Serie die junge und junggebliebene Klientel ansprechen, die moderne Optik, Einsatz-Variabilität und Fahrspaß sucht. Mit dem U 4.0 kommt ein stylisches Modell mit tief gezogenem Rahmen – einfaches Ein- und Aussteigen garantiert. Filigranität macht Leichtigkeit sichtbar: eine schlanke Starrgabel, schmale Reifen, ein ergonomischer Lenker in lässiger M-Form, ein schlanker, eleganter Träger mit integrierter LED-Rückleuchte und wertiger Federklappe – für spontanes Mitnehmen von Jacke oder Tasche. Obwohl Falter hier auf geringes Gewicht achtet, zeigt der Ständer Stand-Stabilität. Stimmig auch: die fair-preisige Komponenten-Auswahl. Ge-kapselte 7-Gang Nabenschaltung, intuitiv per Drehgriff bedienbar. Aber auch leichte, klassische V-Bremsen statt Scheibenbremsen, ansteuerbar durch breiter ausgeführte 3-Finger-Hebel, ein komfortorientierter Sattel, stimmig in

Form und Polsterung, wie sich bald zeigt.

Fahrfreude garantiert

Mit hohem Tempo zieht das Falter dahin, die Starrgabel setzt Lenkimpulse direkt um. Die Sitzposition ist stimmig, sogar für ambitionierte Fahrweisen. Bestehend: die Wendigkeit. Überhaupt ist der Umgang mit dem U 4.0 sehr erfreulich, was am geringen Gewicht von 16,1 Kilo liegt, am stets leicht schaltbaren Nabengetriebe und am sportiven Fahrspaß. Die Radschützer überzeugen, selbst wenn sie auf ruppigem Geläuf schnarren können. Der Ständer: top. Die V-Bremsen ziehen gut, die Griffe könnten sich smoother bedienen lassen. In der Rahmenmitte würden wir uns ein Querrohr für einfaches Anheben wünschen. Das Diamantprofil der schnellen Reifen bietet besten Grip auf Naturpisten, was das Rad tauglich macht für Natur-Touren. Erfreulich: die Leistung der Nabendynamo-Lichtanlage. Ja, am Falter hat man seine helle Freude!

FAZIT

Das Falter U 4.0 überzeugt mit Allround-Qualitäten: agil und wendig in der Stadt, sicher auf Touren. Wartungsarmut, Ergonomie und Fahrspaß stimmen. Empfehlenswert.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Gewicht, sportive Fahreigenschaften, Details (u.a. Lowrider-Ösen an der Gabel)
- Radschützer können schnarren, Rahmen ohne Tragebügel, keine Flaschenhalterösen

Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Note	1,6 Sehr gut