



Große 203-mm-Scheibenbremse vorn für beste Verzögerung.



Stabil, ergonomisch, aufgeräumt: das Falter-Cockpit.



PREIS 4799 €

Rad-Gewicht	28,2 kg
Zul. Gesamtgewicht	180 kg
Rahmenarten & Größen	Wave: 48, 52*, 56, 60, 64 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	Suntour Mobie 25 AIR, blockierbar, 63 mm
Bremsen	Hydr. Scheibenbremsen, Shimano MT420, 203/160 mm
Schaltung	Nabenschaltung, Shimano Inter 5E, 5 Gänge
Lichtanlage	v: Litemove mit Fernlicht/ h: Herrmans H-Cargo LED
Bereifung	Schwalbe Energizer Plus Reflex, 55-622
Sonstiges	165 mm-Kurbeln, Riemenantrieb, Lenker/Vorbau/Sattelstütze: Ergotec Level 6

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm, Display: Bosch Kiox
Akkukapazität	625 Wh
Reichweite	90 km

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



Fotos: Gideon Heede

FALTER E 9.8 FL Plus

Starke Vorstellung

Falter überzeugt mit Radkonzepten, die hoch kompetent auf die jeweilige Zielgruppe zugeschnitten sind. Große, schwere Fahrer, die einen Alleskönner suchen, werden vom E 9.8 FL Plus begeistert sein. Schon optisch vermittelt das Falter eine Menge Kraft. Über dem massiven Unterrohr, in dem sich der Akku versteckt, liegt ein Rundrohr auf. Die parallele und tief gezogene Rahmenführung vereint beste Steifigkeit und angenehmes Auf- und Absteigen. Alles am Rad ist stabil: Wir sehen ein mächtiges Steuerrohr mit XXL-Lagern und ein Cockpit mit winkelverstellbarem Vorbau sowie eine Sattelstütze, beides aus Ergotecs Level-6-Programm. Besser geht's kaum. Auch Felgen, Speichen, Breitreifen und breite, tief gezogene Metall-Schutzbleche zeugen von Qualität. Bremsanlage und Beleuchtungssystem sind auf Top-Niveau. Ebenso Ständer und der tourentaugliche Heckträger. Dafür, dass dieses Stadtrad auch ein

genialer Tourer ist, sprechen der große 625-Wh-Akku, Boschs stärkster Motor sowie die wartungsarmen Details wie Riemenantrieb und Shimano-5-Gang-Nabenge triebe.

Volldampf Anstiege hinauf

Die E-Bike-Schaltnabe sorgt für starkes Klettern und Schalten sogar unter Last. Unser 9.8er-Express erstürmt damit Anstiege mit Bravour. In schnellen Kurven bleibt das Rad stets souverän, sein Geradeauslauf überzeugt ebenfalls auf ganzer Linie. Die großdimensionierten 4-Kolben-Scheibenbremsen verzögern klasse. Auf der Langstrecke – dieses Stadtrad verfügt zu großen Touren – punktet die Ergonomie von Griffen, Sattel und Lenkerform. Die leicht sportive Sitzposition kitzelt ambitioniertes Fahren und Fahrspaß heraus. Kommt selten vor, deshalb weniger störend: Der Akku muss nach unten ausgebaut werden. Ein seitlicher Zugang würde das Falter 9.8 fast perfekt machen.

FAZIT

Das Falter E 9.8 FL Plus begeistert als Alltags- und Tourenrad. Fahrleistungen, Stabilität, Komponenten und Antriebssystem machen es zu einem faszinierenden Begleiter.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ● ◐
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ● ◐

- + Ergo-Komponenten für schwere Fahrer, Gesamtgewicht, Fahrleistungen, Scheibenbremsen, Antrieb, XXL-Konzept
- Akku-Ausbau nach unten

Preis-Leistung	● ● ● ● ● ●
Punkte	92
Note	Sehr gut