



Große 180 mm-Bremsscheibe vorn für sicheres Stoppen. Unten: Nabengetriebe: sportives Schalten und wartungsarm zugleich.



Rad
fahren
EMPFEHLUNG
SEHR GUT
1/2023

BIS 1500 €

URBANBIKES

PREIS 1149 €

Gewicht 15,7 kg

Zuladung** 114,3 kg

Größen Diamant: 50, 55*, 60 cm;
Trapez: 45, 50, 55 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Aluminium

Schaltung Getriebeschaltung Shimano, Nexus, 8-Gang, Hebel: Shimano Nexus-Taster

Entfaltung 2,23–6,84 m

LaufRAD Naben: Shimano, Nabendynamo 3D37/ Shimano Nexus 8; Felgen: Alu Hohlkammer, 32-Loch

Reifen Schwalbe Spicer, 28", 40 mm

Bremsen hydr. Disc, Shimano, 180/160 mm

Cockpit Lenker: Matrix, Vorbau: Ahead Matrix, Griffe: Matrix Ergo

Sattelstütze Matrix Alu, starr

Sattel Selle Royal, Essenza

Lichtanlage Herrmans, LED, MR4/ Herrmans

Sonstiges Gepäckträger: Atran Velo mit Federklappe, integriertes Rücklicht; Schutzbleche: SKS

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Tour

FOTOS: GIDEON HEEDE

FALTER U 6.0

Flotter Flitzer

Puristische Optik, glatte Reifen, Starrgabel, schlanker Gepäckträger – das U 6.0 ist sichtlich für den flotten Pendlereinsatz und mehr konzipiert. Der Rahmen in mattem Hellbau ist ergänzt von einer Aero-Starrgabel. Scheibenbremsen, vorne mit 180 Millimeter-Scheibe und hinten mit 160er Rotor, sollen diesen Flitzer sicher verzögern. Ergonomische Griffe und ein flacher Vorbau für eine aerodynamische und sportliche Sitzposition komplettieren das Bild dieses Renners. Ebenso die geösten Laufräder mit pannenfesten Schwalbe-Reifen. Für die Übertragung der Beinkraft ist ein wartungsarmes, gekapseltes 8-Gang-Getriebe zuständig, das durch Hebel die Gänge schnell wechselt. Wenn es dämmert ...

Fahrdynamik erlebbar

... erleuchtet ein gut breites LED-Frontlicht die Fahrbahn. Auffällig ist, trotz der flachen Lenkerposition, die gelungene

Ergonomie auf dem Falter. Seine Griffe machen längere Lenkzeiten möglich – ideal für weite Ausfahrten und sportive Touren! Überraschend ist der Komfort des optisch eher kräftigen Aluminium-Rahmens selbst bei ruppigem Untergrund. Die Reifen, der Rahmen und die für reaktionsschnelle Fahrmanöver ideale Starrgabel dämpfen vergleichsweise gut, was zu Tempofahrten verführt. Lob für die hervorragenden Flossengriffe (Beflockung fühlt sich wie Wildleder an), für den guten Sattel und die Schaltung. Die wechselt sogar bei Pedaldruck willig und reaktionsschnell die Gänge, erlaubt gutes Klettern und Druckmachen bei hohem Tempo. Der schlanke Gepäckträger besitzt eine starke Federklappe für spontane Transporte. Eine geringere Zuladung der Seitentaschen erhält den Spaß beim Slalom. Die Radschützer sind lang ausgeführt, der Hinterbauständer schnarrt nicht und garantiert besten Stand.

FAZIT

Das Falter U 6.0 ist ein geniales Pendler-Fahrzeug mit Spaßgarantie. Darauf abgestimmte Komponenten arbeiten so gut zusammen, dass das U 6.0 auch zu Touren verführt.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Sportive Schalthebel, Bremsleistung, ruhiger Lauf auch bei hohem Tempo, Sitzposition, Antirostbeschichtete Kette
- Tiefere Extra-Streben beim Träger erwünscht

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note 1,5 **Sehr gut**