



Top wartungsarm: Nabenschaltung und Riemen. Unten: Praktisch: der ausgewachsene Gepäckträger.



BIS 1500 €

FALTRÄDER

| | |
|------------------|-----------------------|
| PREIS | 1029 € |
| Gewicht | 14,6 kg (mit Pedalen) |
| Zuladung** | 95,4 kg |
| Größen | Einheitsgröße |
| Faltmaße (LxBxH) | 80 x 35 x 67 cm |

AUSSTATTUNG

| | |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rahmen | Aluminium |
| Gabel | Stahl, Hi-Ten Unicrown |
| Schaltung | Nabenschaltung Shimano Nexus, Schaltgriff: Nexus SL 7-Gang |
| Entfaltung | 2,5–6,1 m |
| Laufрад | Naben: Shimano F703S Nabendynamo/ Shimano Nexus 7; Felgen: Alu Hohlkammer, 28-Loch |
| Reifen | Kenda K-1045 Reflex, 20", 47 mm |
| Bremsen | V-Bremse, Aluminium |
| Cockpit | Vorbau: Matrix Folding, Schnellspanner; Lenker: Matrix Alu; Griffe: Matrix Ergogriffe |
| Sattelstütze | Matrix Alu |
| Sattel | Matrix VL6167 |
| Lichtanlage | Spanninga Kendo/ Spanninga Linea |
| Sonstiges | Gates CDN Riemen-Antrieb; Gepäckträger: Aluminium; Schutzbleche: Kunststoff; Mittelbauständer |

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER



FOTOS: JENS KOCKERBECK

FALTER F 6.0 Deluxe

Wartungsarmer Saubermann

Eine Gruppe wie die BICO und eine Marke wie Falter, die die ganze Bandbreite im Stadt- und Trekkingsektor abdeckt, hat natürlich auch ein Faltrad im Angebot. Und zwar nicht irgendeines, sondern das Topmodell einer ganzen Reihe und unseres Wissens nach das einzige Faltrad mit Riemenantrieb. Dieser wartungsarme, saubere Antriebsstrang macht es für Alltagsfahrer natürlich attraktiv. Weitere Pluspunkte sammelt es mit seiner kompletten Ausstattung inklusive eines volltauglichen Gepäckträgers. Die Lichtanlage könnte zwar etwas stärker sein. Aber unter dem Preis-Leistungs-Aspekt ist das völlig in Ordnung. Gefaltet wird das Rad einmal im Zentralrahmen und zusätzlich wird der Lenker noch abgeklappt.

Direkter Antrieb

Mit dem ausziehbaren Steuerrohr lässt sich die Lenkerhöhe und damit die Sitzneigung zusätzlich zur Sattelstütze anpassen. Eine moderate Ober-

körperhaltung ist insgesamt sehr angenehm. Der etwas schmale und ziemlich gerade Lenker macht die Lenkung über die kompakten Räder zusätzlich lebendig. Allgemein lässt sich das Rad aber gut kontrollieren. Dazu trägt sicher auch der vor allem im hinteren Bereich straffe Rahmen bei. Der hilft die Kräfte per Riemen direkt an die Schaltnabe weiterzugeben. Deren Bandbreite ist weniger gespreizt. So, wie spezifiziert, ist sie zudem schon an kleinere Steigungen am Anschlag. Auch beim Komfort macht sich der straffe Rahmen bemerkbar. Das Rad ist zwar nicht extra hart, aber Unebenheiten nimmt man mit dem ganzen Körper mit. Das Falten ist relativ einfach und übersichtlich, wenn auch hier im Gelenk schwergängig. Das Ergebnis allerdings auch nicht extra kompakt. Das Rad lässt sich nur waagrecht parken. Tragen ist ergonomisch in Ordnung, aber das Rad schon schwer. Die Haltemagnete könnten etwas besser aufeinanderpassen.

FAZIT

Mit dem Falter 6.0 Deluxe bekommt man einen preiswerten, wartungsarmen Begleiter für den Alltag. Es faltet nicht super kompakt, aber dafür schnell und unkompliziert.

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Ausstattung | ● ● ● ● ○ |
| Verarbeitung/Details | ● ● ● ● ◐ |
| Alltagstauglichkeit | ● ● ● ● ◐ |
| Sicherheit | ● ● ● ● ◐ |
| Ergonomie/Komfort | ● ● ● ● ◐ |
| Fahreigenschaften | ● ● ● ● ● |
| <p>+ Wartungsarmer Riemenantrieb</p> <p>- Mittelbauständer, schwer, faltet nicht ganz kompakt</p> | |
| Preis-Leistung | ● ● ● ● ● ◐ |
| Note | 1,6 Sehr gut |

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 118 f.