Stabilität und Ergonomie: Lenker, Vorbau, Griffe. Unten: Sicherheit: Große Bremsscheibe vorn. Rücktritt gibt es auch.

Rad fahren EMPFEHLUNG SEHR GUT 1-2/2022

PREIS	1299 €
Gewicht	19,8 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	150,2 kg
Größen	Diamant: 50, 55, 60*, 65 cm; Wave: 45, 50, 55, 60 cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium
Gabel	Federgabel Suntour, NCX DL0, 63 mm
Schaltung	Nabenschaltung Shimano Nexus, Nexus-Drehgriff, 8-Gang
Entfaltung	2,23–6,84 m
Laufrad	Naben: Shimano Nexus C6000 Nabendynamo/ Shimano Nexus 8 Rücktritt; Felgen: Alu, 36-Loch
Reifen	Continental Contact Plus City, 28“, 47 mm
Bremsen	hydr. Disc Shimano MT200, 180/160 mm
Cockpit	Vorbau Ergotec Swell R, winkelverstellb.; Lenker: Ergotec Lady Town, Lev. 6; Griffe: Herrmans DD36
Sattelstütze	Ergotec Skalar, Lev. 6,
Sattel	Selle Royal Orbis
Lichtanlage	Herrmans MR4/ Herrmans T-Trace Steady
Sonstiges	Gepäckträger: Atran Tour 365 BS, Federklappe, integr. Rücklicht; Schutzbleche: SKS; Ständer: Ursus Mooi

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN
Laufruhig – Agil

SITZPOSITION
Aufrecht – Sport

EINSATZBEREICH
Stadt – Tour

FALTER C 4.0 Plus

Stabil durch die Stadt

Das Plus beim C 4.0 steht für einen Mehrwert: Es ist zugelassen bis 170 kg Gesamtgewicht! Falter erreicht dies trotz filigraner Rahmenform, die zudem einen extraweiten und tiefen Einstieg bietet. Der macht Aufsatteln und Absteigen angenehm. Viele Komponenten sind auf Stabilität getrimmt: Vorbau, Lenkerbügel und Sattelstütze stammen von Ergotec und sind Level-6-zertifiziert, also hoch belastbar. Der Sattel besitzt einen integrierten Anhebe-Bügel. Das C 4.0 punktet mit breiten Felgen, geösten Speichen (36 statt 32) und Conti-Breitreifen. Scheibenbremsen (vorn große 180er-Disc) sollen für gutes Stoppen sorgen. Dazu gibt’s eine Rücktrittbremse, die in das – per Drehgriff zu schaltende – wartungsame 8-Gang- Getriebe integriert ist. Gut für Transport-Aufgaben: Der breitere Gepäckträger, der zudem eine hochwertige Federklappe besitzt, erlaubt 25 Kilo Zuladung. Das LED-Rücklicht ist darin integriert. Der stabile Hinterbauständer klappt klasse ab und an.

Überlegen unterwegs

Auffallend ist die angenehm aufrechte Sitzposition. Möglich machen es der stylische Lenker in weiter U-Form, ergonomische Griffe sowie der Vorbau von Ergotec. Der steht schon ab Werk steil, lässt sich durch Distanzringe und individuelle Winkelstellung bestens variieren in Neigung/Höhe. Das Falter liebt weite Kurven, rollt souverän und ist beladen spurstabil. Die Federgabel und die super dämpfenden Reifen können Bestnoten einfahren. Der Sattel ist angenehm in Form und Polsterung. Rücktritt- und Scheibenbremsen lassen gemeinsam das Falter punktgenau stoppen. Die Nabendynamo-Lichtanlage leuchtet hell und definiert aus. Dass das Getriebe sogar bei hohem Pedaldruck (an Rampen) sauber rückschaltet, kann gefallen, auch bei Genussstouren! Dafür wünscht man sich Flaschenhalter-Ösen am Rad.

FAZIT

Lässig dahingleiten, leicht schalten, sicher bremsen – das auf Stabilität ausgelegte Falter C 4.0 Plus kann begeistern. In der Stadt und auf Genusstouren. Empfehlenswert!

Ausstattung	●●●●◐
Verarbeitung/Details	●●●●●
Alltagstauglichkeit	●●●●◐
Sicherheit	●●●●●
Ergonomie/Komfort	●●●●●
Fahreigenschaften	●●●●●

⊕ Fahrverhalten, Scheibenbremse plus Rücktritt, hohes Gesamtgewicht, breiter Einstieg, Griff am Sattel

⊖ Flaschenhalter erwünscht. Kein Rahmenschloss (Ösen vorhanden)

Preis-Leistung ●●●●◐

Note 1,3 Sehr gut

FOTOS: GIDEON HEEDE

› Bezugsadressen finden Sie auf Seite 128 f.