

TEST | Stadträder



Oft gesuchte Kombi: wartungsarme Schalnabe & Rücktrittbremse.



Akku semiintegriert. Vorteil: leichtes Bedienen ohne Bücken.



FALTER E 9.0 RT 500

Erfreulicher Städter

REICHWEITEN

Stadt	53 km
Tour	>100 km

PREIS 2599 €

Rad-Gewicht 26,2 kg (mit Pedalen)

Zuladung** 113,8 kg

Rahmenarten & Größen
Diamant: 50, 55, 60 cm;
Trapez: 45*, 50, 55 cm;
Wave: 43, 45, 50, 55 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	Federgabel SR Suntour, 63 mm, blockierbar
Bremsen	Shimano AMT200 Scheibenbremsen, 180/160
Schaltung	Shimano 8-fach Nexus, Rücktritt
Lichtanlage	Herrmans: Front-, Rücklicht LED (unter Träger)
Bereifung	Schwalbe Energizer, 50 mm
Sonstiges	400-Wh-Akku -200 Euro; semiinteg. Gepäckträger

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor Bosch Active Line Plus, 50 Nm

Akkukapazität 500 Wh

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

BICO Zweirad Marketing GmbH
Tel.: 05246-9201-0
info@bikeundco.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Tour

Im Falter-Sortiment für 2020 kann das Modell 9.0 viele besondere Wünsche erfüllen: Es bietet einen tiefen und erfreulich weiten Einstieg. Dazu eine Federgabel und einen ergonomischen Lenker sowie breitere Reifen für Komfort. Einen höher fixierten 500-Wh-Akku (leichtes Bedienen/Ausbauen) kombiniert mit einem wertigen Bosch Active Line Plus-Motor, der seit einem Jahr als Referenz in der Einstiegs- und Mittelklasse gelten kann. Der neue Motor zeigt sich vibrations- und geräuschreduzierter, ist leichter, ökonomisch und besitzt einen ungezügelten Freilauf. Eine gute Wahl! Traditionsbewusste Radfahrer werden sich freuen über die Rücktrittbremse, die Teil der 8-fach Nabenschaltung ist – eine No-Problem-Bestückung, die Richtung Alltagstauglichkeit zielt, ebenso wie der flächig aufgesetzte Gepäckträger mit Extra-Leiste für Seitentaschen und Federklappe sowie der Hinterbauständer. Punkten können die helle LED Frontlampe und das

stoßsicher positionierte Rücklicht. Eine Federstütze fehlt, lässt sich aber nachrüsten. Ihr Fehlen ist der Grund, ...

Erfreulich agil

... warum beim Falter 9.0 sofort ein straffes, leicht sportliches Fahrgefühl aufkommt. Der Rahmen wirkt steif, das Rad folgt agil den Lenkbefehlen, bleibt aber im Geradeauslauf überlegen. So soll es sein. Den sportiven Charakter verstärkt der sehr angenehm aktiv mit-schiebende, stets kultiviert zur Sache gehende Antrieb. Schnelles Kurbeln am Berg kitzelt Power heraus, für Fahrspaß bergauf! Bergab überzeugt die Verzögerung der beiden Scheibenbremsen, die Rücktrittbremse kann bei Abbiegemanövern mit Handzeichen mitarbeiten. Die mittelbreiten Reifen – erstklassig überdeckt von hochwertigen Radschützern – rollen samtweich ab, bieten auch auf Parkwegen Grip. Die Sitzposition ist mittig, die Ergonomie des Lenkers stimmt.

FAZIT

Daumen hoch für das Falter E 9.0! Sitzposition, Fahrleistungen, Motor-Schaltung und Bremsen harmonisieren perfekt, um viel Fahrspaß zu machen.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●

- + Fahreigenschaften, Bremsen- und Motor-Charakteristik, Bremsen, Schutzbleche, Gepäckträger, erhöhter Akku
- Ohne Federsattelstütze etwas straff

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note **Sehr gut**