

TEST | Kompakträder



Die voluminösen Pneus sorgen für guten Federungskomfort.



Komfortabler Sattel mit praktischem Tragegriff.



FALTER E Compact 2.5 RT

Riesig, das Kleine

PREIS 3649 €

Rad-Gewicht 23,1 kg

Zul. Gesamtgewicht 140 kg

Rahmenarten & Größen Wave: 45* cm (Einheitsgröße)

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Starrgabel, Aluminium

Bremsen Hydr. Scheibenbremsen, Shimano AMT200, 160/160 mm

Schaltung Nabenschaltung, Shimano Nexus, 8 Gänge

Lichtanlage v: Herrmans MR GO / h: Herrmans H-Cargo

Bereifung Schwalbe Super Moto-X Reflex, 62-406

Sonstiges Speedlifter-Vorbau, Ergogriffe, abklappbare Pedale, Sattel mit Tragegriff

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Active Line Plus, 50 Nm, Display: Bosch Intuvia

Akkukapazität 500 Wh

Reichweite 95 km

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Tour

Quadratisch, praktisch – besser?“ So titelten wir in der ElektroRad 7/2021 zum Thema Kompakträder. Und ja, in vielen Bereichen sind Kompakträder besser: Sie sind handlicher, wendiger, bei gleichzeitig ähnlichen Fahrleistungen wie die „großen“. Das trifft so auch für das Falter E Compact 2.5 Wave zu. Falter stattet das schicke Kompakte mit durchweg hochwertigen bis edlen Komponenten aus: Speedlifter-Twist-Vorbau, MIK-Systemgepäckträger mit integriertem Rücklicht, Ergo-Komponenten von by.Schulz und nicht zuletzt die ebenso effiziente wie kultivierte Antriebseinheit mit Bosch Active Line Plus-Motor und Nexus-8-Gang-Nabenschaltung sowie 500-Wattstunden-Akku. Der Gates-Carbonriemen macht das Rad nahezu wartungsfrei. Für Komfort sorgen die großvolumigen 20“-Reifen von Schwalbe, für Sicherheit ein serienmäßiges Rahmenschluss für den Kurzhalt beim Bäcker oder im Biergarten.

Agil und wendig

Das Fahrverhalten der Kompakten – das Falter eingeschlossen – ist deutlich agiler als das ihrer 28“-Vettern. Das macht sie wendig, insbesondere in engen Innenstädten ein Segen. Aber auch auf Touren macht das Falter Freude. Das liegt an dem guten Antrieb, der variablen Gepäckaufnahme und am Fahrkomfort. Nur an Bordsteinkanten und auf deutlich unebenen Untergründen rollen die kleinen Reifen weniger sauber drüber als große. Auf guten Wegen ist davon aber kaum etwas zu spüren und so eignet sich das Falter E Compact durchaus für längere Ausritte. Insbesondere Campingurlauber haben mit dieser Radgattung eine platzsparende Alternative, die Fahrrad-Fahrspaß mit in den Urlaub bringt. Kleiner Randaspekt: Im Vergleich zum 2021er Modell hat das Kompaktrad anderthalb Kilo abgespeckt. Dass auch die Sicherheit nicht zu kurz kommen muss, beweist Falter mit wohllosierbaren Scheibenbremsen und heller Lichtanlage.

FAZIT

Kompakträder haben einen genaueren Blick verdient. Das Falter E Compact 2.5 Wave kann viel, was auch die großen schaffen – manches sogar besser.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ○
<p>+ Rahmenschluss, Speedlifter Twist, Komfort dank Plus-Bereifung</p> <p>- Große Fahrer brauchen längere Sattelstütze</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Punkte	89
Note	Gut

Fotos: Gideon Heede