



Super Kombi: Alfine 11-Schaltnabe, Riemen, Scheibenbremse. Unten: Stromversorger: Shimano Nabendynamo, große 180er Scheibe

<b>PREIS</b>	1499 €
Gewicht	15,7 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	114,3 kg
Größen	Diamant: 48, 53, 58 cm; Trapez: 45, 50, 55* cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium
Gabel	Aluminium, starr
Schaltung	11-Gang Alfine Nabenschaltung, Freilauf, Gates Riemen, 46/22 Zähne
Entfaltung	2,46–10 m
Laufrad	28" Felgen Mach1, Alu, geöst, Nabendyn. Shimano DH-3D72; Alfine11, 32 S.
Reifen	Schwalbe, Marathon GT, Reflex, 42 mm
Bremsen	Shimano, MT200, hydr. Scheibenbremse, 180/160
Cockpit	Vorbau Ergotec Charisma, Ahead, 90 mm; Lenker Matrix, 640 mm, gekröpft; Griffe Matrix
Sattelstütze	Alu, Matrix, m.Skalierung
Sattel	Selle Royal Essenza Plus Moderate
Lichtanlage	Herrmans MR8, LED, 180 Lumen; hi.: im Träger integriert; Herrmans, H-Cargo, LED; 2 x Standlicht
Sonstiges	5 Jahre Garantie Rahmen; Radschützer SKS; Ursus Ständer

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Tour



BIS 1500 €

URBANBIKES

FALTER U 8.0

## Sportiv in Stadt & auf Tour

**F**alter, Marke der BICO-Händlergruppe, haut mit dem U 8.0 ein starkes Modell raus, das für Stadt-, Alltags- und Toureneinsätze bestens geeignet erscheint. Sein Herzstück: ein genialer Antriebsstrang. Bestehend aus einer abschmierbaren und per Hebelage schnell schaltenden Alfine 11-Gang-Nabe. Kombiniert mit einem ölfreien und wartungsarmen Riemenantrieb – oben von einem Chainglider abgedeckt. Den filigranen Rahmen ergänzt eine starre, zudem windschnittige Aero-Gabel. Ergonomische Griffe mit Wildlederhaptik sitzen an den Enden des gekröpften Lenkers. Der Sattel thront auf einer Sattelstütze mit Skalierung. Ein gutes, den Preis dämpfendes LED-Licht sowie eine im Heckträger integrierte Rückleuchte sollen für Sicherheit sorgen. Wie auch die Bremsanlage mit verzögerungsstarker 180mm-Scheibe vorn. 42er-Touren-Reifen, aufgezogen auf geösten Felgen – sogar bei den Laufrädern blitzt Qualität auf.

### Schaltvergnügen eingebaut

Auf dem Falter erfreut täglich die sehr gute Sitzposition, für Genussfahrten und sportliche Touren ideal. Zur gelungenen Haptik tragen die tollen Griffe und der nahezu perfekte Sattel bei. Dank Starrgabel steuert das Falter stabil in Kurven, überzeugt dazu mit einem überlegenen Geradeauslauf, der Pendler und Tourenfahrer begeistern wird. Genial am Falter: die 11-fach-Nabenschaltung. Sie besitzt nicht nur eine enorme Bandbreite, sondern zeigt auch Biss am Berg und ermöglicht Druckmachen in der Abfahrt. Die Scheibenbremsen haben viel Reserven auch bei hoher Zuladung. Der Gepäckträger, dessen starke Federklappe sowie der sehr gut funktionierende Hinterbauständer können uns gut gefallen. Die bestechende Fahrperformance unterstreicht der lautlose Riemen. Das Kurbeln läuft hier – auch wenn das Falter U 8.0 mal sportiv geritten wird – stets smooth ab.

### FAZIT

Falter U 8.0: starkes Urban- und Tourenbike, exzellente Fahreigenschaften, klasse Antriebssystem. Daher sehr empfehlenswert für Pendler, Alltag, Reisen.

Ausstattung	★★★★★
Verarbeitung/Details	★★★★★
Alltagstauglichkeit	★★★★★
Sicherheit	★★★★★
Ergonomie/Komfort	★★★★★
Fahreigenschaften	★★★★★

- + Alfine 11-Gang-Nabenschaltung – wartungsarm, sportlich. Bremsen, Laufräder, Sitzposition, Cockpit und Griffe, Radschützer, Fahrleistungen, Zuladung Gepäckträger 27 kg, cleanes Design
- 

Preis-Leistung	██████████
Note	1,4
	Sehr gut

FOTOS: RALF GLASER