



Top Licht, keine Standlichtfunktion. Gute Felgenbremsen. Unten: Kein Kletterer, dafür wartungsarm: die 3-Gang-Rücktrittnabe.



FALTER FX 203 ND

Robuster Spielkamerad

PREIS	499 €
Gewicht	12,6 kg
Zuladung**	47,4 kg
Größen	Trapez: 29; Y-Rahmen 28* cm; Wave: 29 cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium
Gabel	Stahl
Schaltung	Nabenschaltung, Shimano Nexus, Drehgriff: Shimano Nexus, 3 Gänge
Entfaltung	2,32–4,31 m
Laufрад	Naben: Shimano, Nabendynamo C30003/ Shimano Nexus 3, Rücktritt; Felgen: Alu Hohlkammer, 28-Loch
Reifen	Kenda, 20", 47 mm
Bremsen	V-Bremsen, Matrix; Shimano Rücktrittbremse
Cockpit	Vorbau: Matrix; Lenker: Matrix Kinderlenker; Griffe: Herrmans Kindergriffe (rund)
Sattelstütze	Stahl, starr
Sattel	Matrix Kindersattel
Lichtanlage	Matrix/Matrix
Sonstiges	Mittelbauständer; Gepäckträger mit Federklappe

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Tour

Falters Kinderrad-Programm ist immer einen Blick wert: Diesmal dabei: FX 203 ND, ein Rad wie ein Fels, das Fehler und selbst rüden Umgang verzeiht. Im Test ist die Variante mit Y-Rahmen, der viel Schrittfreiheit bietet, „falls ich breitbeinig im Rad anhalten muss“, weiß unser Tester Anton. Stabile 20-Zoll-Laufräder sollen Bordsteinrempel verzeihen, grob profilierte Reifen kleine Gelände-Ausritte erlauben. Kindersattel, dünne Griffe, kindergeeignete Drehgriffschaltung, robuste 3-Gang Rücktrittnabe, 2,5-Finger-Bremshebel, Kinderkurbeln und rutschsichere Kinder-Pedale, Ständer und Heckträger mit Federklappe beweisen: Das Falter ist konsequent für Kinder gemacht. Und soll Eltern in Sachen Alltagsnutzen und Langlebigkeit überzeugen. Auch beim Thema mitwachsendes Rad: Einfach und leicht höhenverstellbar sind Lenker und Sattelstütze, der Sattel erlaubt weites Vor-/Rückschieben. Top am Rad: ein hoch-

wertiges und helles Frontlicht. Bei dem wir uns allerdings eine Standlichtfunktion wünschen würden wie beim Rücklicht, das stoßsicher unter dem Träger platziert ist.

Souveränes Fahren

Im Wiegetritt beschleunigt Anton das mit 12,6 Kilogramm etwas pfundige Falter. Die üppigen Vollausstattung (u.a. Nabendynamo, Rücktrittnabe, Träger) und das deshalb nachvollziehbare Gewicht haben Vorteile: Das FX fährt souverän wie auf Schienen. Spontane Abbieger über Gelände-Absätze macht es ohne Schlingern mit. Die 3-fach Bremsanlage verdient Antons „Daumen hoch“. Drehgriff und Bremsgriffe kann er gut erreichen. Das Reifen-Profil punktet auf Asphalt- und Naturpisten. Da die Nabenschaltung wenig Biss am Berg beweist, bietet sich das FX mehr als Alltags- und Kurzstreckenrad an. Der dünne Mittelbau-Ständer „könnte stabiler sein“, bemängelt Anton.

FAZIT

Das Falter FX 203 ist ein robustes Kinderrad, das mit Alltagstauglichkeit überzeugt. Souveräne Fahrleistungen bringen Fahrfreude ins Spiel!

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
+ Y-Rahmen mit Schrittfreiheit, 6 Farben, Schaltdrehgriff, Wartungsarmut, Robustheit, einstellbarer Ständer, Nabendynamo - Gewicht, Klettereigenschaften, keine Standlicht-Funktion vorn	
Preis-Leistung	● ● ● ● ○
Note	2,0
Gut	

FOTOS: GIDEON HEEDE