



Alles gut: prima Bremsen, helles Frontlicht, top Radschützer.
Unten: Sehr gute Lenker-Ergonomie, angenehme Flossengriffe.



BIS 1000 €

STADTRÄDER

PREIS	679 €
Gewicht	17,3 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	112,7 kg
Größen (Test)	Diamant: 48, 52, 56, 60, 65; Trapez: 44, 48, 52, 56; Tiefeinst.: 42, 45, 50; Wave: 42, 45, 50, 55

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium 6061
Gabel	Federgabel Suntour, 50 mm
Schaltung	Shimano Nexus 7-Gang Nabe; 38/19 Schaltendreigriff
Entfaltung	2,82 – 6,89 m
Laufgrad	Felgen: Alu, 36 L; v: Shim. Nabendynamo, h: Shimano Nexus, Rücktritt
Reifen	Conti Ride City, 47 mm
Bremsen	V-Bremsen und Rücktrittbremse, Tektro
Cockpit	Vorbau Matrix, winkelverstellb.; Lenker: Alu, gekröpft, ergonom. Flossengriffe Hermanns
Sattelstütze	gefedert, Post Moderne
Sattel	Selle Royal Hora
Lichtanlage	Front: Herrmans, LED, 35 Lux; Rücklicht: Herrmans H-Trace; beide Standlicht
Sonstiges	Auch Weiß-Rot; 5 Jahre auf Rahmen; Radschützer SKS; Atran Mittelbauständer; 2 Ösenpaare für Flaschenhalter, Faltschloss

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Tour

FALTER C 4.0

Sympathischer Städter

Falter, die beliebte Familienmarke der Bico-Händlergruppe, stellt seit Jahren Fahrräder auf die Laufräder, die überzeugen. Mit dem C 4.0 bringen sie ein Stadtrad aus dem Bilderbuch: Stabiler Rahmen, Federgabel, gefederte Sattelstütze für Komfort, ergonomischer Lenker mit Flossengriffe für angenehmes Lenken und optimale Verkehrsübersicht, Marken-Reifen, die Langlebigkeit und gutes Rollen verbinden. Eine gekapselte Nabenschaltung, die durch einfaches Bedienen per Drehgriff und hohe Wartungsarmut glänzt. In der Nabe ist eine Rücktrittbremse integriert. Sie wird ergänzt von zwei Felgenbremsen, die sich mit vorbildlich breiten Bremsgriffen dosiert ansteuern lassen.

3 Bremsen für Sicherheit

Aufgesattelt: Sofort stellt sich beim C 4.0 ein sehr angenehmes Sitzgefühl ein. Die Sitzposition passt perfekt. Erstklassig: Die Ergonomie des leicht gekröpften Lenkers, der eine gute Verkehrs-

übersicht sowie angenehmes Steuern verbindet. Die Flossengriffe liegen bestens in der Hand. Mit der Rechten lassen sich dank Drehgriffschalter die sieben Gänge der Nabenschaltung intuitiv leicht wechseln. Die Schaltvorgänge laufen in der Ebene leicht ab, bergauf genügt leichtes Rücktreten, um die Gänge geschmeidig zu wechseln. Die Übersetzung reicht für städtische Bedingungen aus. Punkten kann die 3-fach Bremsanlage. Die Felgenbremsen verzögern prima, nicht zu bissig. Die Fahreigenschaften: eine sehr gelungene Mischung aus lässigem Geradeauslauf und passender Agilität. Das Falter ist nie nervös. Im städtischen Betrieb können der Ständer, die Abdeckung des großen Ketenschutzes (Kette klappert leicht), die langen Radschützer, die sensible Federgabel, die hochwertige Federklappe des Gepäckträgers, die Lichtanlage (mit 2 x Standlicht) und der wertige Seitenständer gefallen. Auch die Details können sich sehen lassen.

FAZIT

Das optisch zurückhaltende Falter C 4.0 begeistert. Sitzposition und Fahreigenschaften top; sichere Bremsen ... Fahrfreude in der Stadt, auf Ausflügen und Genusstouren.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + 3 Brems-System, Ergonomie, ausgewogene Fahrleistungen, Preis-Leistung, perfekt für City-Einsätze
- Federgabel kann bei hoher Last durchschlagen; Sattelstütze anfangs unsensibel

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note **Sehr gut**