



Schaltnabe, variables Ausfallende mit Kettenspann-Schrauben.
Unten: Federsattelstütze für Komfort – selten im Test.



PREIS	819 €
Gewicht	18,4 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	111,6 kg
Größen	Diamant: 48, 52, 56, 60 cm; Trapez: 44, 48, 52, 56 cm; Wave: 45, 50*, 55 cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium
Gabel	Federgabel SR Suntour NEX DS, 63 mm
Schaltung	Shimano Nexus 8, mit Rücktritt, 38/19
Entfaltung	2,35 – 7,2 m
Lauftrad	Felgen Alu HK, 36 Speichen, Nabendyn, Nexus Nabe
Reifen	Continental, Ride City, Reflex, 42 mm
Bremsen	Shimano MT200, hydraul. Scheibenbremse 180/160 mm, Rücktritt
Cockpit	Matrix, winkelverstellb.; Lenker: Matrix 630 mm; Griffe: Herrmans
Sattelstütze	Post Moderne, gefedert
Sattel	Selle Royal, Freeway Soft Foam
Lichtanlage	Herrmans, MR4, LED, 35 LUX; hi.: Herrmans
Sonstiges	Zuladung Gepäckträger: 27 kg; Farbe: Blau; Garantie 5 Jahre Rahmen, Kette KMC, Radschützer: SKS, Ständer: Ursus

*Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Tour

FALTER C 5.0

Komfortabel durch die Stadt

Auf der Suche nach einem komfortablen Stadtrad mit tiefem Einstieg, Komfortfeatures wie Federgabel, einem breiteren Sattel mit Federsattelstütze sowie wartungsarmer Schaltung mit Rücktrittsbremse ... wird man bei Falter fündig. Dazu gibt es noch beim C 5.0 einen optimal zum Fahrer gebogenen und leicht höhenverstellbaren Lenker für optimale Verkehrsübersicht. Sowie blitzende Scheibenbremsen, die das elegant in Dunkelblaumatt auftretende Falter nicht nur strahlen lassen, sondern auch hohe Sicherheit versprechen. Gefallen können die Radschützer. Die 2-Finger-Bremsgriffe sind etwas kurz, könnten für Winterhandschuhe breiter sein, ein Hinterbauständer würde die Standstabilität erhöhen. Der breite Träger besitzt eine hochwertige Federklappe.

Lässiges Dahinrollen
Das Falter macht schon vor dem Aufsatteln Freude: Der Einstieg

ist schön tief und breit dazu. Dann erfühlt man den bequemen Sattel, die gelungene Haptik der Griffe, erfasst, dass der Lenker gut in der Hand liegt für lockeres Steuern, schätzt beim Losrollen die aufrechte Sitzposition. Bald wird klar: Die Federgabel und die Reifen können Ruppiges gut glattbügeln, ebenso die Kombi aus Sattel-Polsterung und Federsattelstütze, die – ziemlich gut – erst bei groben Stößen nachgibt. Die Verkehrsübersicht trägt zum hohen Sicherheitsgefühl beim ausgewogen fahrenden C 5.0 bei, ebenso die gut verzögernden Scheibenbremsen, sodass man fast vergisst, dass das Schaltgetriebe eine Rücktrittsbremse bereithält. Setzt man dann aber alle drei Bremsen gleichzeitig ein, steht das Falter auf dem Punkt! Gefallen kann, dass die Schaltnabe an steileren Anstiegen unter Last die Gänge wechselt. Die Reifen rollen samtig ... und verstärken so das komfortable Gefühl, das Falter C 5.0 auszeichnet.

FAZIT
Das Falter beflügelt – Federgabel, Federstütze, Reifen und Sitzposition machen das C 5.0 zu einem tollen Komfort-Gleiter für die Stadt!

Ausstattung	★★★★☆
Verarbeitung/Details	★★★★☆
Alltagstauglichkeit	★★★★☆
Sicherheit	★★★★☆
Ergonomie/Komfort	★★★★☆
Fahreigenschaften	★★★★☆
<p>+ Angenehme Fahrleistungen, 3-fach Bremsanlage m. Rücktritt- u. Scheibenbremsen, No-Problem-Nabenschaltung, Sitzposition, Laufruhe, Anpassbarkeit Körpergröße</p> <p>- Mittelbau-Ständer, kurze Bremsgriffe</p>	
Preis-Leistung	██████████
Note	1,7
	Gut